

Pour diffusion le 27 mars 2013, à 14 h 20 (HAE)

**PRINCIPALES DIMENSIONS ET FICHE TECHNIQUE
DU PATHFINDER HYBRIDE 2014 DE NISSAN**

Moteur :	Système hybride Pure Drive avec moteur suralimenté de 2,5 litres à 16 soupapes et 4 cylindres en ligne et moteur électrique de 15 kW, développant une puissance nette de 250 chevaux et un couple de 243 lb-pi
Batterie :	Compacte au lithium-ion
Contrôle hybride :	Système avec commande d'embrayage double intelligente de Nissan (un moteur / deux embrayages en parallèle)
Transmission :	Boîte de vitesses Xtronic CVT ^{MD} (à variation continue) de nouvelle génération
Consommation de carburant (estimée)	7,2 L/100 km en combinée*
Autonomie (estimée)	Plus de 1 000 km**
Configuration de conduite :	Moteur avant, traction intégrale intuitive
Jantes et pneus :	Jantes en alliage d'aluminium de 18 po avec des pneus toutes saisons 235/65R18 En option, jantes en alliage d'aluminium de 20 po avec des pneus 235/55R20
Suspension :	Suspension indépendante à jambe de force à l'avant, suspension indépendante multibras à l'arrière, barres stabilisatrices à l'avant et à l'arrière
Freinage :	Système régénératif avec freins assistés à disque ventilé aux quatre roues
Direction :	Servodirection sensible au régime du moteur
Force de remorquage :	3 500 livres (1 588 kg)
Empattement :	114,2 po (2 900 mm)
Longueur :	196,9 po (5 008 mm)
Largeur :	77,2 po (1 960 mm)
Hauteur :	69,6 po (1 783 mm)
Coefficient de traînée :	0,34

Nombre de places : 7

Caractéristiques
extérieures :

Design aérodynamique spectaculaire avec des ailes bien découpées orientées vers les roues, vaste habitacle avec deux toits ouvrant panoramiques en option, ceinture de caisse basse et fins montants A et D, calandre typique de la marque Nissan, becquets avant et arrière, déflecteurs aux roues arrière, carénages de suspension arrière, larges feux arrière combinés, poignées de portières chromées, mémoire de position du hayon en option, feux arrière et indicateurs arrière à DEL exclusifs au modèle hybride, inscriptions PUREDRIVE^{MD} et Hybride

Caractéristiques
intérieures :

Intérieur haut de gamme doté de caractéristiques novatrices, 3 rangées spacieuses pour 7 passagers, siège du conducteur à 8 réglages électriques et soutien lombaire réglable manuellement, sièges avant chauffants et climatisés en option, système unique au segment de sièges EZ Flex^{MC} avec accès à la 3^e rangée à partir de la 2^e rangée grâce à une fonction intégrée et système d'ancrage LATCH AND GLIDE^{MC} pour sièges d'enfant (places latérales), écran d'aide à la conduite avancé avec écrans d'information sur l'utilisation de l'énergie hybride et sur la régénération de la charge, écran couleur multifonction QVGA de 7 po avec caméra de marche arrière, écran couleur tactile VGA de 8 po en option, système de navigation de Nissan en option, clé intelligente^{MD} de Nissan de série, système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD} de série, chaîne audio Bose^{MD} avec 13 haut-parleurs et caisson de basses Acoustic Waveguide en option, radio satellite SiriusXM de série (abonnement à SiriusXM requis, vendu séparément), sièges en cuir à la 1^{ère}, à la 2^e et à la 3^e rangée et sièges de la 1^{ère} rangée avec mémorisation de la position en option, régulateur automatique de l'air ambiant trizone et climatisation arrière de série, écran de visualisation du périmètre en option exclusif à sa catégorie^{***}, système de divertissement DVD en option avec deux écrans intégrés aux appuie-tête, garniture en similibois en option, compartiment de rangement sous le plancher de chargement, éclairage dans l'aire de chargement, système de démarrage à distance en option

Versions disponibles : Pathfinder Hybride SV, SL et Platinum Premium

#

* Résultats des essais de Nissan, sous réserve d'une confirmation par l'EPA

** L'autonomie estimée de 1 000 km a été calculée en utilisant la consommation de carburant combinée estimée à 7,2 L/100 km pour 2014, puis en la divisant par la capacité de 73 litres. Le kilométrage réel peut varier selon les conditions de conduite - Utiliser à des fins de comparaison seulement.

*** Fonctionnalité d'aide au stationnement/de commodité. Ne peut éliminer complètement les angles morts ou avertir de la présence d'objets en mouvement. Peut ne pas détecter tous les objets. Vérifiez toujours les alentours avant de déplacer le véhicule. Ne peut remplacer les procédures appropriées lors de l'utilisation de la marche arrière. Retournez-vous toujours pour vérifier ce qui se trouve derrière vous avant de faire marche arrière.